



БИОГРАФИЯ ВЛАДИМИРА МИХАЙЛОВИЧА КУРОЧКИНА

Владимир Михайлович Курочкин родился 30 мая 1913 года в городе Свердловске в доме № 130 по улице Мамина-Сибиряка.

Семья состояла из 9 человек, из них 7 детей. Володя был третьим ребенком.

Это был веселый, способный мальчик. В шестилетнем возрасте он уже хорошо читал, писал, умел считать и вместе со старшим братом пошел в школу вольнослушателем, вскоре стал и учеником. Это была начальная школа № 4 (угол Фурманова и Степана Разина) или как ее тогда называли школа первой ступени, окончив которую Володя продолжил учебу в школе 2-й ступени им. Короленко, находящейся на углу улиц Малышева и Московской.

Учился он охотно, отличался любознательностью, хорошими способностями и живым общительным характером. По всем предметам имел хорошие оценки, много читал, особенно любил книги о войне.

Окончив 7 классов школы, Володя поступает в городскую профтехшколу механического производства, что тогда располагалась на улице Механической 5 (сейчас учила Горького), на обучение специальности столяра-краснодеревщика. Здесь он также хорошо успевает по всем предметам, много читает, настойчиво работает над овладением будущей профессии и не стоит в стороне от общественной работы, художественной самодеятельности, спортивных соревнований.

В 1929 году механическая профтехшкола была преобразована в ФЗУ Уралмашстроя, после успешного окончания которого в августе 1930 года Владимир Курочкин направляется в ремонтно-строительный цех, а через год переводится в только что построенный модельный цех, а через год переводится в только что построенный модельный цех Уралмашзавода.

Когда в 30-е годы комсомол взял шефство над авиацией и был объявлен призыв молодежи в авиацию, Володе в цехе сказали: «Иди, тебя обязательно примут». И хотя строгая медицинская комиссия отклонила его заявление, найдя какие-то отклонения в здоровье, путь в небо был выбран.

Не попав в летную школу, он поступает в аэроклуб ОСОАВИАХИМА, где в свободное время настойчиво овладевает основами летного дела. По теоретическим дисциплинам он учился на отлично, а по летной практике, по выражению самого Владимира: «Со стороны инструкторам виднее, а им всегда хотелось, чтобы мы летали еще лучше».

В 1935 году его призвали в ряды Красной Армии. Ион поступает в Борисоглебскую школу военных летчиков, имея уже хорошую летную подготовку и много самостоятельных вылетов.

После окончания летной школы проходил курс совершенствования летной подготовки в Оренбурге, а затем был направлен для прохождения службы в авиационный полк на Дальний Восток в районе станции Уссури.

Здесь, на Дальнем Востоке, в боях с японскими милитаристами у озера Хасан он принимает боевое крещение. В составе 5-и машин Владимир Курочкин вылетел на оперативное задание. Когда пересекли линию фронта, по самолетам открыли огонь вражеские зенитчики. Этого и добивались наши

летчики: намеренно вызвав огонь на себя, они еще, несколько раз прошли над позициями и засекли все огневые точки противника.

За участие в боях у озера Хасан Владимир Михайлович Курочкин был награжден орденом Красного Знамени.

С 15 января 1940 года участвует в боевых действиях против белофиннов. И здесь он проявляет себя смелым, инициативным командиром. Особенно тяжелые бои развернулись у линии Мангрейма.

За героизм, мужество и отвагу в боях с белофиннами указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года Владимиру Михайловичу Курочкину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда.

С первых дней Великой Отечественной войны командир звена 1-й эскадрильи 7-го истребительного авиаполка лейтенант Курочкин сражается с немецко-фашистскими захватчиками.

Благодаря поисковой работе совета музея, переписки с архивами Советской армии и Министерства обороны удалось установить, что в последнее время он служил в 91 авиаполку, который базировался в июле 1941 года на аэродроме Процев. Согласно оперативной сводке дивизии 26 июля 1941 года, на 25-й день войны, 9 самолетов И-15 этого полка, выполняя боевое задание по бомбардировке вражеского аэродрома, наши летчики были атакованы сильным зенитным огнем, а потом и самолетами противника.

3 самолета на базу не вернулись. Было установлено, что именно в этот день (26.07.41 г.) Курочкин не вернулся из боевого вылета.

Жизнь В.М.Курочкина, Героя Советского Союза – пример беззаветного служения Родине.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. **Фамилия, имя, отчество** - К У Р О Ч К И Н Владимир Михайлович
2. **Звание** – лейтенант
3. **Должность, часть** - Командир звена I ИЭ 7 истребительного авиационного полка.
4. **Представляется к** _____
5. **Год рождения** - 1913
6. **Национальность** – русский
7. **Партийность** - член ВЛКСМ
8. **Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда)** - в гражданской войне не участвовал, участник боев на озере Хасан - 1939 г.
9. **Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне** - не имеет
10. **С какого времени в Красной Армии** - с 1935 г.
11. **Каким РВК призван** -
12. **Чем награжден (за какие отличия)** - Орден «Красное знамя» за боевые заслуги в борьбе с японскими самураями на озере ХАСАН.
13. **Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи** - 7 штурмовой авиационный полк.

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

В боевых действиях против белофинских банд принимает участие с 15 января 1940 года. За этот период как боевой летчик показал себя с хорошей стороны - смелый, инициативный командир. Имеет 60 боевых самолето-вылетов, из которых на практике самолетов СБ-28 атака наземных войск противника - 13 вылетов, отражение контратак противника - 1 вылет, отражение воздушного противника - 1 вылет, воздушных встреч с противником - 3, атака аэродромов противника - 2 вылета, прикрытие своих войск - 12 вылетов. Выполняя боевые задания, делая иногда по 6-7 вылетов в день Курочкин не чувствуя усталости отлично громит белофинские банды, показывая образцы героизма, мужества и отваги. Этим увлекает своих товарищей на отличное выполнение боевых заданий.

9 марта 1940 года в паре выполняя задание прикрытия своих войск тов. Курочкин заметил два самолета противника «Фоккер» Д-21, которые пытались атаковать наземные войска и стремительной атакой уничтожил оба самолета.

19 февраля 1940 года при сопровождении звена СБ, производившего фотографирование заметил, что сзади в хвост СБ атакуют вражеские самолеты.

Тов. Курочкин решительной атакой завязал бой с противником в результате, которого был сбит один самолет противника.

21 февраля 1940 года при выполнении боевого задания, налета на аэродром противника в районе Лаппеэнранта, от прямого попадания зенитной артиллерией были повреждены стабилизатор и руль поворота но, несмотря на трудность пилотирования самолетом тов. Курочкин благополучно произвел посадку на свой аэродром, сажая самолет не управлением, а газом.

Своим энтузиазмом тов. Курочкин показывает образцы героизма, поэтому среди товарищей заслуженно пользуется авторитетом. Летая в сложных метеоусловиях на разведку дает отличные разведданные. За боевые заслуги в борьбе с японскими самураями на озере ХАСАН, награжден правительственной наградой - Орденом «Красное Знамя».

За героизм, мужество и отвагу, проявленные в боях против белофиннов, командование части ходатайствует перед командованием бригады о представлении тов. Курочкина к высшей награде Правительства к присвоению звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС 7 АРМИЕЙ
Герой Советского Союза
Комдив (ДЕНИСОВ)

ВОЕНКОМ ВВС 7 АРМИИ
Полковой комиссар (КОРОЛЕВ)

Достоин присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДУЮЩИЙ 7 АРМИЕЙ
Командарм 2 ранга (МЕРЕЦКОВ)

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
(ШТЫКОВ)

16 марта 1940 года,

Присвоено звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением Ордена ЛЕНИНА и медали ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА.

Указ от 21.03.1940 г.

ОСНОВАНИЕ: ф 33, оп.793756, д.26, л.149№ 150.

КОПИЯ ВЕРНА: НАЧАЛЬНИК МАЙОР АРХИВОХРАНИЛИЩА
(НАЗАРОВ)

«_____» _____ 1963